



INFORMATIONSHANDBUCH TORTOUR Sprint

Version 6. August 2021

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer des TORTOUR Sprint

Dieses Handbuch beinhaltet alle notwendigen Informationen, welche Euch in der Planung und Vorbereitung auf die Veranstaltung unterstützen sollen.

Wir weisen darauf hin, dass es zu Updates der Informationen kommen kann. Auf solche Updates werden wir Euch bis zum Beginn der Veranstaltung jeweils hinweisen.

Das Handbuch wird nicht in gedruckter Form an die Teilnehmer übergeben. Es steht ausschliesslich in elektronischer Form ab unserer Website zum Download bereit.

Wir wünschen Euch allen eine gute Vorbereitung.

Wichtig:

1. Covid-Zertifikat – Schutzkonzept

Die einzuhaltenden Massnahmen sind Bestandteil der Eventbewilligung, welche eine Durchführung der TORTOUR Ultracycling 2021 erst ermöglichen. Aus diesem Grund sind Covid-Zertifikate für Athlet*innen Pflicht.

Details: Siehe Punkt Covid-Zertifikat – Schutzkonzept.

2. Anmeldungen und Teamangaben

Sind sämtliche Angaben im TORTOUR-Anmeldetool hinterlegt? Bitte um Überprüfung der hinterlegten Angaben der Athlet*innen. Etwaige Anpassungen sind via info@tortour.com zu kommunizieren.

3. Check-in:

Beim Check-in gilt Maskenpflicht. Die Maske ist selbst mitzubringen.

Das Check-in ist durch ein Mitglied jedes Teams zu besuchen. Folgende Dokumente **sämtlicher Athlet*innen** sind mitzubringen:

- Ausgedruckte PDF Covid-Zertifikate
- Kopien der Personalausweise
- Unterzeichnete Athlet*innen-Erklärung

Details siehe Punkt Check-in

4. Strecken:

Die aktuellsten Streckenpläne und deren gpx-Dateien findet Ihr unter www.tortour.com in den jeweiligen Rennformaten unter Strecke bzw. Etappenplan. Bitte beachtet, dass Streckenanpassungen aufgrund des Bewilligungsverfahrens bis kurz vor dem Event möglich sind.

5. Navigation:

Die Teilnehmenden bzw. die Teams sind eigenverantwortlich für die Navigation. Das Routebook wird lediglich grobe Streckeninfos enthalten. Die jeweiligen Timestations sind detailliert beschrieben. Zusätzlich ist die Sprint-Strecke ausgeschildert.

Tipp: Die gpx-Dateien am Tag vor dem Rennstart auf das Navigationsgerät laden. Damit ist sichergestellt, dass die aktuellsten Versionen verwendet werden.

6. Sicherheit:

Der Nachtmodus (20:30 – 06:30h) und im Speziellen die Beleuchtung am Fahrrad wird konsequent kontrolliert.

7. TORTOUR Trikot 2021 by Giordana

Giordana übergibt anlässlich des Check-in jedem Teilnehmenden ein stylisches TORTOUR Ultracycling Trikot. Wir freuen uns über alle Teilnehmende, welche den Sprint im TORTOUR Ultracycling Trikot fahren.

8. Dokumente & Informationen:

Wichtige Dokumente und Informationen wie das Reglement und dieses Handbuch finden sich auf www.tortour.com im jeweiligen Rennformat unter „Reglement“.

9. Wichtige Telefonnummer:

Folgende Telefonnummer ist von allen Teammitgliedern abzuspeichern:
TORTOUR Rennzentrale +41 44 500 39 14

BRIEFING.....	4
UNTERKUNFT	4
ÜBERSICHT SIHL CITY	4
CHECK - IN	5
INSPEKTION RENN RÄDER UND HELME	6
RENNRAD KENNZEICHNUNG.....	7
RENNSTART	8
DAS RENNEN.....	9
ZIELANKUNFT – RENNEN / SIEGEREHRUNG – RENNAUFGABE	10
REGLEMENT	11
STRECKENFÜHRUNG.....	11
ROUTEBOOK	11
NAVIGATION MIT FAHRRADCOMPUTER.....	11
OFFICIALS / MOTO-MARSHALLS / PENALTIES.....	12
MEDIZINISCHE VERSORGUNG	12
HINWEISE DER KANTONSPOLIZEI – VERHALTEN BEI UNFÄLLEN	13
FOTO CREW.....	13
TRACKING SYSTEM – DATASPORT.....	14
COVID-ZERTIFIKAT – SCHUTZKONZEPT	15
ATHLET*INNEN-ERKLÄRUNG TORTOUR 2021	16

BRIEFING

Wann: Dienstag, 17. August 2021, 18.00h

Wo: Online: www.tortour.com/briefing

Wer: Alle Athlet*innen

Anmerkungen:

Das Briefing ist ein sehr wichtiger Bestandteil der Veranstaltung.

Während des Briefings werden die letzten News, ev. letzte Änderungen der Strecke, etc. bekanntgegeben. Wichtige Abläufe und Hinweise werden nochmals angesprochen.

UNTERKUNFT

Frisch und ausgeruht an den Start der TORTOUR Ultracycling

Attraktive TORTOUR Angebote offerieren folgende Partner:

- ZürichCityHotels, diverse Hotels in unmittelbarer Nähe zu Sihlcity

Infos unter: <https://www.tortour.com/services/hotels/>

ÜBERSICHT SIHL CITY

Sihlcity auf Google Maps:

<https://bit.ly/2DdN33j>

Parkings vor, während und nach dem Rennen:

Parking Kanalstrasse – öffentlich, ohne Höhenbeschränkung – Parkgebühren gem. Anbieter

<https://bit.ly/2PiTJ2x>

Parking Sihlcity – öffentlich – mit Höhenbeschränkung – Parkgebühren gem. Anbieter

<https://bit.ly/2Dweoxi>

Check-in:

Sihlcity Mall, Kalanderplatz, 2. OG, 8045 Zürich-Sihlcity

Start / Ziel:

Sihlcity, Kalanderplatz

Velofahrverbot:

Innerhalb Sihlcity und speziell auf dem Kalandersplatz herrscht striktes Velofahrverbot. Zuwiderhandlungen werden gebüsst.



CHECK - IN

Wann: Samstag, 21.8.2021, 04.00 – 06.00 Uhr

Sprint Teilnehmende können den Check-in auch bereits am Freitag von 10.30 – 12.30 Uhr während dem Challenge Check-in vornehmen.

Wer: Ein/e Athlet*in oder ein Teammitglied (1 Person)

Beim Check-in gilt Maskenpflicht. Die Maske ist selbst mitzubringen.

Wo: Sihlcity Mall, Kalandersplatz, 2. OG, 8045 Zürich-Sihlcity

Unterlagen:

1) Covid-Zertifikate

Covid-Zertifikat für jede Athletin/jeden Athleten ist vorzuweisen.

Details & Testmöglichkeiten

Siehe letzte Seiten

2) Kopien Personalausweise

Zur Überprüfung der persönlichen Angaben der Teilnehmenden sind Kopien/Fotografien deren Personalausweise bereit zu halten.

3) Unterschriebene Athlet*innen-Erklärung

Ein Exemplar pro Team **von allen Athlet*innen unterschrieben**. **Zusätzlich:** bei Athlet*innen unter 18 Jahren (am Renntag) ist eine separate Athleten-Erklärung, unterschrieben durch die Eltern mitzubringen.

Die Athlet*innen-Erklärung ist auf den letzten Seiten dieses Info-Handbuches zu finden und **muss selbst ausgedruckt** werden.

TORTOUR Trikot by Giordana:

Die TORTOUR Trikots sind am Giordana-Stand auf dem Kalandersplatz abzuholen. Es werden die bestellten Grössen ausgehändigt. Eine Anprobe der Trikots zur Bestimmung der Grösse ist aufgrund der Corona-Situation nicht möglich.

Alle Athlet*innen

Wie: Die Inspektion der Rennräder und der Helme erfolgt kurz vor dem Start zum TORTOUR Sprint im Vorstartbereich auf dem Kalenderplatz. Dabei wird bei den Rennrädern auf die korrekte Anbringung der Reflektoren (gemäss Spezifikation) sowie bei den Helmen auf deren Tauglichkeit und die Startnummern geachtet.

Die Helm-Startnummern bitte vorne und in Fahrtrichtung links am Helm anbringen.

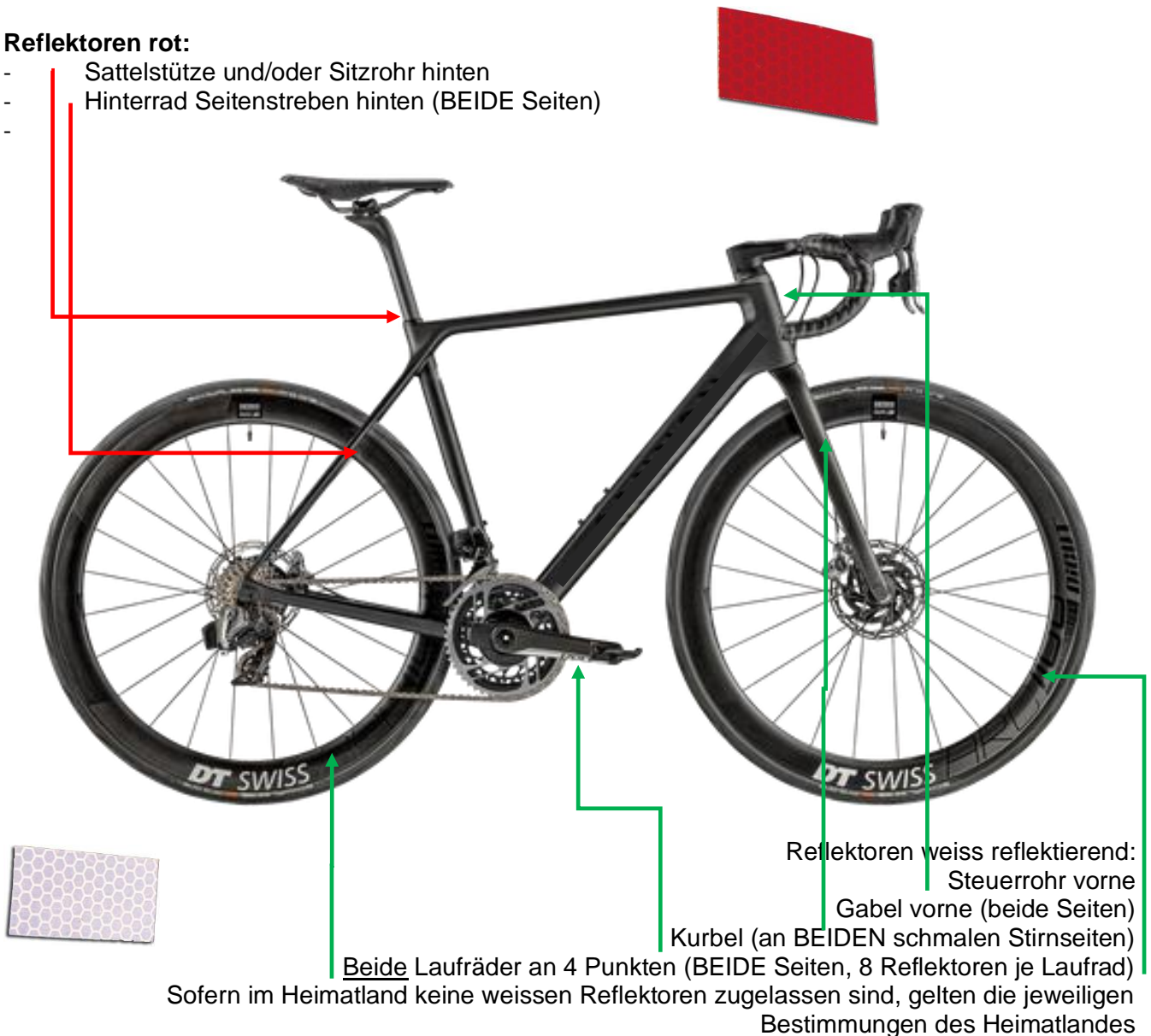
Die Startnummer am Rennrad muss genau wie abgebildet montiert werden. Kein wickeln um die Sattelstange!



RENNRAD KENNZEICHNUNG

Reflektoren rot:

- Sattelstütze und/oder Sitzrohr hinten
- Hinterrad Seitenstreben hinten (BEIDE Seiten)
-



Reflektoren weiss reflektierend:
Steuerrohr vorne
Gabel vorne (beide Seiten)
Kurbel (an BEIDEN schmalen Stirnseiten)

Beide Laufräder an 4 Punkten (BEIDE Seiten, 8 Reflektoren je Laufrad)

Sofern im Heimatland keine weissen Reflektoren zugelassen sind, gelten die jeweiligen Bestimmungen des Heimatlandes

**Das Fehlen der Reflektoren hat ein Startverbot zur Folge.
Reflektoren sind von den Athleten vorgängig zu organisieren.**

WICHTIG: Für Fahrten im „Nachtbetrieb“ (von 20.30 – 06.30 Uhr) muss zusätzlich eine reguläre Velobeleuchtung montiert werden: Vorne ein immerzu brennendes (nicht blinkendes) weisses Licht, auf 100 m erkennbar, hinten ein rotes Rücklicht auf 150 m erkennbar.

RENNSTART

Der Rennstart verlangt ein sehr diszipliniertes, pünktliches Erscheinen der Athlet*innen an allen relevanten Orten.

Folgende Informationen sind zu beachten:

Die exakte Rennstartzeit wird vorgängig via www.tortour.com/startliste kommuniziert.

Die Startreihenfolge basiert auf dem Alter der Solo-Startenden bzw. auf dem Durchschnittsalter des jeweiligen Teams (Athleten). Die älteste Person bzw. das Team mit dem höchsten Durchschnittsalter startet zuerst und darf dementsprechend mit einem zeitlichen Vorsprung auf die Strecke.

- Startzeiten Solo: ab 07:00 Uhr
- Startzeiten 2er Teams: ab 07:00 Uhr
- Startzeiten 3er Teams: ab 08:00 Uhr
- Startzeiten TTT ab 08:00 Uhr

Die Startintervalle für Solo, 2er- und 3er-Teams betragen 30 Sekunden
Das Startintervall für TTT beträgt 60 Sekunden

Ablauf des Rennstarts. Diese Zeiten sind exakt einzuhalten!!!

- Einlass der Athlet*innen ins Startgelände in „Startreihenfolge“: Rennstartzeit minus 15 Min.
- Ausgabe der Trackinggeräte durch Officials an die Teilnehmenden
- Technische Inspektion
- Start ab Bühne (ohne Renntempo) dabei wird ein Teamfoto „in action“ aufgenommen.
- Überfahrt der Zeitmessmatte ausserhalb des Kalenderplatzes.
- **Die ersten Meter führen über einen stark frequentierten Fuss- und Fahrradweg. Um die Sicherheit zu gewährleisten, werden die Athlet*innen am Ende dieses Fuss- und Fahrradweges nochmals gestoppt. Die Zeitmessung beginnt erst nach diesem zusätzlichen Stopp. Die Einhaltung dieser Restriktion wird durch Marshalls kontrolliert.**

Bei zu spätem Eintreffen der Athlet*innen startet das Team in seiner Kategorie zuletzt. Bitte auch nicht zu früh erscheinen.

DAS RENNEN

Ablauf

Athleten absolvieren die gesamte Strecke ohne Betreuung von Aussenstehenden.

Die Strecke ist im Routebook grob beschrieben, dieses wird als PDF-Dokument zum Download ab unserer Website bereitgestellt sowie 1 gedrucktes Exemplar am Check-in abgegeben.

Neben dem Reglement haben auch die Schweizerischen Verkehrsregeln jederzeit volle Gültigkeit. Verstösse werden mit Zeitstrafen geahndet. Wer den Kontrollschluss einer Timestation verpasst, scheidet aus dem Rennen aus, sofern es auszuschliessen ist, dass das Team bis zur nächsten Timestation wieder im Zeitplan ist (Entscheidung bei Rennleitung).

Das Tragen des reflektierenden Leuchtgurtes am Oberkörper sowie ein Leuchtband am linken Knöchel sind während des Nachtmodus vorgeschrieben. Der Leuchtgurt und die Leuchtbänder werden durch den Veranstalter zur Verfügung gestellt (Starterbag).



Verpflegung

An den Timestations stehen den Teilnehmenden Verpflegungsstationen mit Wasser, Winforce-Getränken, Winforce Nutrition und weiteren Snacks zur Verfügung.

Ablauf

Die Timestation Sihlcity ist die letzte Timestation. Auf der Kanalstrasse (vor der Einfahrt auf den Büttenweg Richtung Kalenderplatz) wird die effektive Rennzeit gestoppt. Unmittelbar nach der Zieleinfahrt geben alle Athlet*innen den Tracker ab.

WICHTIG:

Je näher das Ziel, desto grösser das Verkehrs- und Fussgängeraufkommen. Die letzten 2 – 3 km sind ruhig und überlegt zu absolvieren.

Ab Einfahrt auf den Fahrradweg beim Bahnhof Brunau kurz vor dem Ziel, ist das Überholen anderer Teilnehmender/Teams nicht mehr erlaubt. Die Sicherheit geht vor!

Nach der Überfahrt der Ziel-Zeitmessmatte eingangs Kanalstrasse ist im Schrittempo auf den Kalenderplatz zu fahren.

Zielschluss Sihlcity

Gemäss Zeitplan auf www.tortour.com. Zielschluss: Samstag 24:00 Uhr

Siegerehrung

Wo: Sihlcity, Kalenderplatz

Wann: Die Siegerehrungen werden fortlaufend abgehalten.

Jeder Teilnehmende erhält bei Einfahrt ins Ziel die wohlverdiente Finishermedaille. Sieger, Zweit- und Drittplatzierte werden speziell geehrt.

Rennaufgabe

Athleten bzw. Teams, die das Rennen aufgeben, müssen die Rennzentrale informieren und ihre Startnummer und den Standort angeben. Die Rennzentrale koordiniert im Anschluss den Rücktransport mit dem Besenwagen, welcher am Schluss des Feldes fährt.

REGLEMENT

Zu beachten: Download unter www.tortour.com im Rennformat Sprint unter «Reglement»

Das Reglement beschreibt alle massgebenden Vorschriften für alle Beteiligten während der gesamten Veranstaltungsdauer. Darüber hinaus ist das Schweizerische Strassenverkehrsgesetz jederzeit und vollumfänglich einzuhalten. Anweisungen der Polizei sind uneingeschränkt Folge zu leisten.

Das Reglement bildet die Grundlage für ein faires und sicheres Rennen.

Die Einhaltung des Reglements wird durch Officials (Moto-Marshalls, sowie weitere Race-Officials) überwacht. Bei Verstössen werden Verwarnungen oder direkte Zeitstrafen ausgesprochen, die bis zur Disqualifikation führen können.

STRECKENFÜHRUNG

Die Strecke wird mit schwarzen Pfeilen auf gelben Schildern ausgeschildert.

ROUTEBOOK

Download unter www.tortour.com

Es umfasst:

- Geografisches Kartenmaterial mit eingezeichneter Route
- Angaben zu den Timestations (Ort, Infrastruktur etc.)

Das Routebook bzw. die GPX-Dateien auf tortour.com beschreiben die verbindliche Streckenführung von Timestation zu Timestation.

Gibt ein Navigationsgerät eine abweichende Route vor, so ist in jedem Fall der Streckenführung gemäss Routebook Folge zu leisten. Abweichungen können mit Verwarnungen und/oder Zeitstrafen geahndet werden.

Das definitive Routebook wird via Website zur Verfügung gestellt. Am Check-in erhält jeder Teilnehmende/jedes Team ein gedrucktes Exemplar.

NAVIGATION MIT FAHRRADCOMPUTER

Die GPX-Daten sind aus dem Downloadbereich direkt in die Garmin Fahrradcomputer importierbar - ohne weitere Manipulation oder Anpassung.

Moto-Marshals und Race-Officials überwachen während der gesamten Veranstaltungsdauer die Einhaltung des Reglements und sorgen damit für eine sichere und faire TORTOUR. Officials können sich mittels Bekleidung und Fahrzeug nach aussen zu erkennen geben, oder aber auch „inkognito“ ihrer Aufgabe nachgehen. In jedem Fall verfügen Officials über eine entsprechende Identifikation.

Officials können Verstösse gegen Verkehrsregeln und/oder das TORTOUR Reglement wie folgt sanktionieren: (siehe auch Reglement Pkt. 2)

Aussprechen einer Verwarnung

(die 3. Verwarnung wird automatisch in eine Zeitstrafe umgewandelt)

Aussprechen einer Zeitstrafe

1. Zeitstrafe 5 Min.
2. Zeitstrafe 15 Min.
3. Zeitstrafe = Disqualifikation

Direkte Disqualifikation/Suspendierung

Verstösse, welche zu einer umgehenden Disqualifikation führen, sind im Reglement aufgelistet.

MEDIZINISCHE VERSORGUNG

Das Abenteuer TORTOUR ist eine tolle Sache! Eine gute Vorbereitung hilft, das Risiko für einen Unfall mit Verletzungsgefahr oder für anderweitige medizinische Probleme zu verkleinern. Sollten gleichwohl medizinische Probleme auftreten, so ist wie folgt vorzugehen:

Bei Notfällen mit schwerwiegenden Verletzungen: Direkte Alarmierung der öffentlichen Rettungsdienste über die Telefonnummer 144 (ganze Schweiz).

Wir empfehlen dazu die Installation der folgenden Apps: echo12 und REGA. Mit diesen können die Notfallorganisationen direkt angerufen werden und die Koordinaten werden direkt übermittelt.

Entlang der Strecke befindliche Spitäler inkl. deren Kontaktdaten sind im Routebook hinterlegt.

Am Start/Ziel ist eine medizinische Grundversorgung via Sihlcity verfügbar.

Generell möchten wir alle Teilnehmenden daran erinnern, dass ein Erste-Hilfe-Kit zur Ausrüstung des Teams gehören sollte.

HINWEISE DER KANTONSPOLIZEI – VERHALTEN BEI UNFÄLLEN

Spätestens vor dem Start hat der Veranstalter die Athlet*innen, Funktionäre und Lenker von Begleitfahrzeugen über die getroffenen Sicherheitsmassnahmen sowie das Verhalten bei Unfällen zu orientieren.

Verhalten bei Unfällen

1. Bagatellunfälle von Athleten
Art. 51 Abs. 1-3 SVG gelten nicht. Hilfeleistungen und allfällige Sanktionen im Rahmen von Unsportlichkeiten sind Sache des Veranstalters, vorbehalten bleibt ein allfälliger Strafantrag wegen Körperverletzung im Sinne von Art. 123 Ziff. 1 Abs. 1 und Art. 125 Abs. 1 Strafgesetzbuch (StGB).
2. Unfälle mit schwerer Körperverletzung unter Rennteilnehmern
Es gelten vollumfänglich die Bestimmungen von Art. 51 SVG. Auf der Unfallstelle zu bleiben haben jedoch nur die direkt Beteiligten. Die indirekt Beteiligten haben sich am Ziel zur Verfügung der Polizei zu halten und dürfen das Ziel ohne Zustimmung der Polizei nur verlassen, soweit sie selber Hilfe benötigen. Am Unfall direkt beteiligte Fahrzeuge dürfen ohne vorhergehende Markierungen nicht aus der Endlage entfernt werden und sind auf der Unfallstelle zu belassen.
3. Unfälle mit Drittpersonen
Es gelten vollumfänglich die Bestimmungen von Art. 51 SVG.

SVG Art. 51 Verhalten bei Unfällen

1. Ereignet sich ein Unfall an dem ein Motorfahrzeug oder Fahrrad beteiligt ist, so müssen alle Beteiligten sofort anhalten. Sie haben nach Möglichkeit für die Sicherung des Verkehrs zu sorgen.
2. Sind Personen verletzt, so haben alle Beteiligten für Hilfe zu sorgen. Unbeteiligte, soweit es ihnen zumutbar ist. Die Beteiligten, in erster Linie die Fahrzeugführer, haben die Polizei zu benachrichtigen. Alle Beteiligten, namentlich auch Mitfahrende, haben bei der Feststellung des Tatbestandes mitzuwirken. Ohne Zustimmung der Polizei dürfen sie die Unfallstelle nur verlassen, soweit sie selbst Hilfe benötigen oder um Hilfe oder die Polizei herbeizurufen.
3. Ist nur Sachschaden entstanden, so hat der Schädiger sofort den Geschädigten zu benachrichtigen und Namen und Adresse anzugeben. Wenn dies nicht möglich ist, hat er unverzüglich die Polizei zu verständigen.
4. Bei Unfällen auf Bahnübergängen haben die Beteiligten die Bahnverwaltung unverzüglich zu benachrichtigen.

FOTO CREW

Es werden mehrere Fotografen von www.alphafoto.com auf der Strecke sein und Bilder von allen Athlet*innen schiessen. Diese können einige Tage nach dem Event online erworben werden.

Kurzbeschreibung

Das eingesetzte Tracking System vermittelt den Rennverlauf nahezu in Echtzeit (kann Verzögerungen bis 5 Minuten aufweisen, je nach GPS-Empfang der Tracker). Eine Web Applikation unter <https://www.datasport.com/live/tracking/?racenr=23542> ermöglicht es der Rennleitung, den Teilnehmenden, Medien und allen Interessierten den Rennverlauf zu verfolgen.

Tracker-Spezifikationen



Dimensionen:	50x40x16mm
Gewicht:	36g (nur Tracker), ca. 80g (Tracker inkl. Team-Bidon)
Akkulaufzeit:	ca. 60 Stunden
Wasserschutz:	Spritz-, Strahlwasserschutz (IP65). Nicht wasserdicht.

Der Tracker weist eine SOS-Funktion auf. Durch den Druck auf den grünen Knopf auf der Front des Trackers wird ein SOS abgesetzt. In diesem Fall werden die aktuellen Positionsdaten an Datasport übermittelt, welche die Daten dem Veranstalter für das weitere Vorgehen zur Verfügung stellen wird.

Der Einsatz der SOS-Funktion darf nur im Notfall verwendet werden. Bei unbegründetem Einsatz können Kosten für bereits aufgebotene Rettungsdienste anfallen, welche durch die Teilnehmenden getragen werden müssen.

Abgabe

Allen Teilnehmenden der TORTOUR wird der Tracker kurz vor dem Rennstart abgegeben. Das Gerät ist bei der Abgabe auf Funktion geprüft und bereits eingeschaltet. Manipulationen durch Teilnehmende sind nicht notwendig.

Bei Verlust oder mutwilliger Beschädigung des Trackers werden CHF 200.- in Rechnung gestellt.

Transport

Die Tracker werden ohne zusätzliche Schutzhülle / Toolbox abgegeben. Der Tracker wird am besten in eine der hinteren Trikottaschen gesteckt, fix am Rahmen des Rennrads montiert oder in die Satteltasche gelegt.

Wichtig: Rennradrahmen aus Carbon oder auch Carbonteile in der Satteltasche können die Funkverbindung und den Empfang des GPS-Signals stören.

Zu beachten

Das Gerät hat einen Wasserschutz, ist aber nicht wasserdicht. Falls das Gerät direkt dem Regen ausgesetzt wird (z.B. Montage am Lenker) muss es entsprechend zusätzlich geschützt werden.

Rückgabe

Nach der Zieleinfahrt ist das Tracking Gerät an den Veranstalter zu übergeben!

Bei Aufgabe des Rennens ist der Tracker im Zielgelände abzugeben oder per Post an Cycling Unlimited, Sportstrasse 44, 2540 Grenchen zu senden (innert 3 Tagen nach dem Rennen), ansonsten wird der Tracker mit CHF 200.- in Rechnung gestellt.

Generell

Um eine Bewilligung zur Durchführung der TORTOUR Ultracycling 2021 zu erhalten, musste unsererseits ein Schutzkonzept erarbeitet werden, welches die Richtlinien und Vorgaben der Behörden erfüllt und damit die potenzielle Ansteckungsgefahr auf ein Minimum reduziert. Es ist uns ein grosses Anliegen, dass sich alle Beteiligten an die vorgeschriebenen Massnahmen halten, damit auch in naher Zukunft weitere Radsportevents durchgeführt werden können.

Das Schutzkonzept der TORTOUR Ultracycling 2021 beinhaltet, dass alle Beteiligten bei der Ankunft in Sihlcity ein gültiges Covid-Zertifikat vorweisen können. Wer beim Check-In kein gültiges Covid-Zertifikat mitbringt, ist nicht teilnahmeberechtigt. Diese Pflicht gilt neben den Athletinnen und Athleten auch für alle Crewmitglieder/Betreuende.

Wie erhalte ich ein Covid-Zertifikat:

- Ich bin doppelt geimpft.
- Ich bin genesen.
- Ich wurde mithilfe des Testverfahrens des Antigentest - kostenlos durchführbar in jeder Apotheke - negativ auf das Corona-Virus getestet. Der Test muss in den letzten 48h vor dem Check-in in Sihlcity durchgeführt worden sein.
- Ich wurde mithilfe des Testverfahrens des PCR-Tests - kostenpflichtig in vielen Arztpraxen durchführbar - negativ auf das Corona-Virus getestet. Der Test muss in den letzten 72h vor dem Check-in in Sihlcity durchgeführt worden sein.

Spezialangebot PCR-Test (gültig 72h) für Athlet*innen und Crewmitglieder:

Um den Aufwand bzw. die mit dem Testen verbundenen Umstände zu reduzieren, bieten wir folgende Alternative zum Erhalt des Covid-Zertifikates via einem PCR-Test.

Für den Betrag von CHF 49 (zzgl. CHF 5 Versand) wird der angemeldeten Testperson mit Wohnadresse in der Schweiz 4 Tage vor dem Event ein PCR-Speicheltest nach Hause gesendet. Dieser kann selbständig vorgenommen und mittels mitgeliefertem Rücksendecouvert ans Labor von Ender Diagnostic zurückgesandt werden. Die genauen Instruktionen folgen im Versand mit dem Test.

Wichtig: Dieser äusserst günstige Preis für den PCR-Test ist nur aufgrund eines Poolings der Tests möglich. Dazu werden immer 4 Tests zufällig zusammengemischt und ausgewertet. Dieses Vorgehen reduziert die Kosten erheblich. Ist der Pool-Test negativ, wird den vier Teilnehmenden das gültige Covid-Zertifikat sogleich elektronisch zugesandt. Zeigt hingegen ein Pool-Test ein positives Resultat an, so werden die vier Personen kontaktiert und müssen weiteren Anweisungen folgen.

Die Kosten des zweiten Tests übernimmt das BAG. Das Resultat des zweiten Tests erfolgt innerhalb von zwei Stunden. Wer dann negativ getestet wird, erhält ebenfalls ein gültiges Zertifikat und kann an der TORTOUR Ultracycling 2021 starten.

Die Anmeldung für das Angebot erfolgt über unsere Homepage und ist **spätestens bis am 10. August über folgenden Link** vorzunehmen: <https://www.tortour.com/services/anmeldung-pcr-test/>

Zuschauer/Besucher des Eventgeländes

Zutritt zum Start-/Zielgelände sowie ins Partnervillage auf dem Sihlcity-Kalanderplatz erhält, wer ein gültiges Covid-Zertifikat vorweisen kann.

Athlet*innen-Erklärung TORTOUR 2021

Die Teilnahme an der TORTOUR erfolgt sowohl für die Athlet*innen wie auch für deren Crew-Mitglieder auf eigene Verantwortung und auf eigenes Risiko. Der Veranstalter (Cycling Unlimited AG, 2540 Grenchen) schliesst die Haftung gegenüber Athlet*innen und deren Crew-Mitglieder für jegliche Schäden, sowohl vertraglicher als auch deliktrechtlicher Natur, soweit gesetzlich zulässig, aus. Des Weiteren wird die Haftung des Veranstalters für Handlungen oder Unterlassungen infolge Leistungserbringung durch Dritte gänzlich ausgeschlossen.

Ebenfalls ausgeschlossen sind Haftungsansprüche der Athlet*innen und deren Crews gegenüber den Hilfspersonen selber. Versicherungen gegen Unfall, Krankheit oder Diebstahl sowie die Versicherung für die Haftpflicht der Athlet*innen und der Crew-Mitglieder sind Sache der Athlet*innen und der Crew-Mitglieder.

Bei höherer Gewalt oder Ereignissen, die trotz gebotener Sorgfalt nicht vorhergesehen oder abgewendet werden können, ist die Haftung des Veranstalters gänzlich ausgeschlossen. Sofern das Rennen aufgrund von äusseren Einflüssen wie beispielsweise sehr schlechten Wetterbedingungen oder einem Unfall kurzfristig abgesagt bzw. abgebrochen werden muss, besteht kein Anspruch auf Rückerstattung von Startgeldern und/oder Schadenersatz. Der Entscheid über Absage und/oder Abbruch liegt im alleinigen Ermessen der Rennleitung.

Das auf der Website des Veranstalters (www.tortour.com) aufgeschaltete TORTOUR Reglement bildet integrierender Bestandteil dieser Erklärung.

Ich bestätige hiermit,

- dass ich und meine Crew sowohl über eine ausreichende Haftpflicht- als auch eine ausreichende Unfallversicherung verfügen.
- dass ich und meine Crew diese Erklärung vollständig gelesen und verstanden haben und damit einverstanden sind.

Startnummer / Team-Name

Athlet*innen

Ort, Datum	Name in Blockschrift	Unterschrift

Notfallkontakt(e) (Optional)

Athlet	Notfallkontakt Name	Notfallkontakt Telefon-Nr.

Ausnahme: Bei Athleten unter 18 Jahren ist eine separate, persönliche Athleten-Erklärung, unterschrieben durch die Eltern des Athleten, mitzubringen
