INFORMATIONSHANDBUCH TORTOUR Sprint

Version 31. Juli 2020

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer des TORTOUR Sprint

Dieses Handbuch beinhaltet alle notwendigen Informationen, welche Euch in der Planung und Vorbereitung auf die Veranstaltung helfen, als auch den Event selbst erleichtern sollen.

Wir weisen darauf hin, dass es zu Updates der Informationen kommen kann. Auf solche Updates werden wir Euch bis zum Beginn der Veranstaltung jeweils hinweisen.

Das Handbuch wird nicht in gedruckter Form an die Teilnehmer übergeben. Es steht ausschliesslich in elektronischer Form ab unserer Website zum Download bereit.

Wir wünschen Euch allen eine gute Vorbereitung.

Wichtig:

1. **Corona Pandemie**
   Gemeinsam halten wir uns an die Richtlinien, Vorgaben und Empfehlungen des Bundes. Wir befolgen die Hinweise auf dem Merkblatt „So schützen wir uns“ (siehe letzte Seite) und verhalten uns vorbildlich und eigenverantwortlich. Der Download der SwissCovid App wird wärmstens empfohlen.

2. **Check-in:**
   Beim Check-in gilt Maskenpflicht. Hier ist tendenziell mit einer grösseren Ansammlung an Personen zu rechnen. Die Maske ist selbst mitzubringen.

3. **Strecken:**
   Die aktuellsten Streckenpläne bzw. Etappen findet Ihr jederzeit unter www.tortour.com in den jeweiligen Rennformaten. Bitte beachtet, dass Streckenanpassungen aufgrund des Bewilligungsverfahrens bis kurz vor dem Event möglich sind.

4. **Navigation:**
   Die Teilnehmenden bzw. die Teams sind eigenverantwortlich für die Navigation. Neben Tractalis (siehe „Navigation mit Tractalis“) sind die oben erwähnten Strecken als GPX-Dateien auf www.tortour.com verfügbar. Das diesjährige Routebook wird lediglich grobe Streckeninfos enthalten. Die jeweiligen Timestations sind detailliert beschrieben.

5. **Sicherheit:**
   Der Nachtmodus (20:30 – 06:30h) und im Speziellen die Beleuchtung am Fahrrad wird konsequent kontrolliert.

6. **Dokumente & Informationen:**
   Wichtige Dokumente und Informationen wie das Reglement, dieses Handbuch sowie den Athletenbrief finden sich auf tortour.com im jeweiligen Rennformat unter „Reglement“.

INFORMATIONSHANDBUCH - INHALTSVERZEICHNIS

BRIEFING 3

UNTERKUNFT 3

ÜBERSICHT SIHLCITY 4

CHECK - IN 5

INSPEKTION RENNRÄDER UND HELME 6

RENNRAD KENNZEICHNUNG 7

RENNSTART 8

DAS RENNEN 9

ZIELANKUNFT – RENNEN / SIEGEREHRUNG - RENNAUFGABE 10

REGLEMENT 11

STRECKENFÜHRUNG 12

ROUTEBOOK 12

NAVIGATION MIT GARMIN FAHRRADCOMPUTER 12

OFFICIALS / MOTO-MARSHALLS / PENALTIES 13

MEDIZINISCHE VERSORGUNG 14

HINWEISE DER KANTONSPOLIZEI – VERHALTEN BEI UNFÄLLEN 15

FOTO CREW 16

TRACKING SYSTEM – TRACTALIS.COM 17

ATHLETEN-ERKLÄRUNG TORTOUR 2020 18

BRIEFING

Mittwoch, 12. August 2020

Wann: TORTOUR Sprint 19.30h – 20.15h

Wo: Online → Link wird per E-Mail zugesandt

Wer: **Alle Athleten**

Anmerkungen:
Das Briefing ist ein sehr wichtiger Bestandteil der Veranstaltung.

Während des Briefings werden die letzten News, ev. letzte Änderungen der Strecke, etc. bekanntgegeben. Wichtige Abläufe und Hinweise werden nochmals angesprochen.

UNTERKUNFT

Frisch und ausgeruht an den Start der TORTOUR 2020.

Attraktive TORTOUR Angebote erhältst offerieren folgende Partner:

- Four Points by Sheraton, Kalandergasse, Sihlcity
- ZürichCityHotels, diverse Hotels in unmittelbarer Nähe zu Sihlcity

Infos unter: https://tortour.com/index.php/unterkunft.html

ÜBERSICHT SIHLCITY

Sihlcity auf Google Maps:

https://bit.ly/2DdN33j

Parkings vor, während und nach dem Rennen:

Kurzzeit Parking Kanalstrasse – öffentlich, ohne Höhenbeschränkung – Parkgebühren gem. Anbieter
https://bit.ly/2PiTJ2x

Kurzzeit Parking Sihlcity – öffentlich, mit Höhenbeschränkung – Parkgebühren gem. Anbieter
https://bit.ly/2Dweoxi

Langzeit Parking Albisgüetli – öffentlich, ohne Höhenbeschränkung
https://bit.ly/39PinBa

Fahrzeuge können ab Freitag bis Sonntag auf dem Parking Albisgüetli abgestellt werden. Es wird vor Ort ein Unkostenbeitrag in der Höhe von CHF 10.- in bar erhoben.

Check-in:

Sihlcity Mall, Kalanderplatz, 2. OG, 8045 Zürich-Sihlcity

Start / Ziel:

Sihlcity, Kalanderplatz

Velofahrverbot:

Innerhalb Sihlcity und speziell auf dem Kalanderplatz herrscht striktes Velofahrverbot. Zuwiderhandlungen werden gebüsst.

CHECK - IN

Wann:

Ultra: Freitag, 14.8.2020, 17 – 19h
Challenge: Samstag, 15.8.2020, 15 – 17h
Sprint: Samstag, 15.9.2020, 16 – 18h

Wer: Ein Teilnehmender oder ein Teammitglied (1 Person)
Beim Check-in gilt Maskenpflicht. Hier ist tendenziell mit einer grösseren Ansammlung an Personen zu rechnen. Die Maske ist selbst mitzubringen.

Wo: Sihlcity Mall, Kalanderplatz, 2. OG, 8045 Zürich-Sihlcity

Details gemäss
https://bit.ly/2DieFV1

Unterlagen:

1) Unterschriebene Athleten-Erklärung
Ein Exemplar pro Team **von allen Athleten unterschrieben**. **Zusätzlich:** bei Athleten unter 18 Jahren (am Renntag) ist eine separate Athleten-Erklärung, unterschrieben durch die Eltern des Athleten mitzubringen.
Die Athleten-Erklärung ist auf den letzten Seiten dieses Info-Handbuches zu finden und **muss selbst ausgedruckt** werden.

2) Kopien Personalausweise
Zur Überprüfung der persönlichen Angaben der Teilnehmenden sind Kopien/Fotografien deren Personalausweise bereit zu halten.

TORTOUR Trikot by Giordana:

Die TORTOUR Trikots sind am Giordana-Stand auf dem Kalanderplatz abzuholen. Es werden die bestellten Grössen ausgehändigt. Eine Anprobe der Trikots zur Bestimmung der Grösse ist aufgrund der Corona-Situation nicht möglich. Verfügbare Grössen: Men S, L, M, XL / Women S, M, L.

MEN'S TRICOT							
	Grösse	S	M	L	XL	XXL	XXXL
	Brust (cm)	94-96.5	96.5-99	101.5-106.5	109-112	114-117	119-122

WOMEN'S TRICOT						
	Grösse	XS	S	M	L	XL
	Brust (cm)	81	86	91	96.5	101.5

INSPEKTION RENNRÄDER UND HELME

Alle Athleten

Wie: Die Inspektion der Rennräder und der Helme erfolgt kurz vor dem Start zum TORTOUR Sprint im Vorstartbereich auf dem Kalanderplatz. Dabei wird bei den Rennrädern auf die korrekte Anbringung der Reflektoren (gemäss Spezifikation) sowie bei den Helmen auf deren Tauglichkeit und die Startnummern geachtet.

Aufgrund der Startzeiten sind die Teilnehmenden des Sprint-Rennformates verpflichtet, im Nachtmodus zu starten. Das Tragen des reflektierenden Leuchtgurtes am Oberkörper, das Leuchtband am linken Knöchel sowie funktionierende Front- und Rücklichter sind vorgeschrieben. Dies wird ebenfalls bei der Inspektion kontrolliert.

Anmerkungen: Bitte beachtet dazu auch den Punkt 7 im Reglement.

Keine oder unkorrekte Beleuchtung hat ein Startverbot zur Folge. Es gilt das Strassenverkehrsgesetz und die Verkehrsregelverordnung der Schweiz.

Die Helm-Startnummern bitte vorne und in Fahrtrichtung links am Helm anbringen.

Die Startnummer am Rennrad muss genau wie abgebildet montiert werden. Kein wickeln um die Sattelstange!

RENNRAD KENNZEICHNUNG

Reflektoren rot:

- Sattelstütze und/oder Sitzrohr hinten
- Hinterrad Seitenstreben hinten (BEIDE Seiten)
-

Reflektoren weiss:
Steuerrohr vorne
Gabel vorne (beide Seiten)
Kurbel (an BEIDEN schmalen Stirnseiten)
Beide Laufräder an 4 Punkten (BEIDE Seiten, 8 Reflektoren je Laufrad)
Sofern im Heimatland keine weissen Reflektoren zugelassen sind, gelten die jeweiligen Bestimmungen des Heimatlandes

Das Fehlen der Reflektoren hat ein Startverbot zur Folge.
Reflektoren sind von den Athleten vorgängig zu organisieren.

WICHTIG: Für Fahrten im „Nachtbetrieb“ (von 20.30 – 06.30 Uhr) muss zusätzlich eine reguläre Velobeleuchtung montiert werden: Vorne ein immerzu brennendes (nicht blinkendes) weisses Licht, auf 100 m erkennbar, hinten ein rotes Rücklicht auf 150 m erkennbar.

RENNSTART

Der Rennstart verlangt ein sehr diszipliniertes, pünktliches Erscheinen der Athleten an allen relevanten Orten. Dies betrifft sowohl die Athleten, als auch die Crewmitglieder.

Folgende Informationen sind zu beachten:

Die exakte Rennstartzeit wird vorgängig kommuniziert.

- Startzeiten Solo, 15.8.20: ab 02:00:00 Uhr
- Startzeiten 2er Teams: ab 03:00:00 Uhr
- Startzeiten 3er Teams: ab 02:00:00 Uhr

Die Startintervalle betragen 30 Sekunden.

Ablauf des Rennstarts. Diese Zeiten sind exakt einzuhalten!!!

- Einlass der Athleten ins Startgelände in „Startreihenfolge“: Rennstartzeit minus 15 Min.
- Technische Inspektion
- Start ab Bühne (ohne Renntempo) dabei wird ein Teamfoto „in action“ aufgenommen.
- Überfahrt der Zeitmessantenne ausserhalb des Kalanderplatzes.
- **Der erste Kilometer führt über einen stark frequentierten Fahrradweg. Um die Sicherheit von Fussgängern und anderen Radfahrern zu gewährleisten, ist dieser mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h zu befahren. Die Einhaltung dieser Restriktion wird durch Marshals kontrolliert.**

Bei zu spätem Eintreffen der Athleten startet das Team in seiner Kategorie zuletzt. Bitte auch nicht zu früh erscheinen.

DAS RENNEN

Ablauf

Athleten absolvieren die gesamte Strecke ohne Betreuung von Aussenstehenden.

Die Strecke ist im Routebook grob beschrieben, dieses wird als PDF-Dokument zum Download ab unserer Website bereitgestellt sowie 1 gedrucktes Exemplar am Check-in abgegeben. Zudem werden die Streckendaten am 12. August nochmals aktualisiert und auf tortour.com bereitgestellt.

Neben dem Reglement haben auch die Schweizerischen Verkehrsregeln jederzeit volle Gültigkeit. Verstösse werden mit Zeitstrafen geahndet. Wer den Kontrollschluss einer Timestation verpasst, scheidet aus dem Rennen aus, sofern es auszuschliessen ist, dass das Team bis zur nächsten Timestation wieder im Zeitplan ist (Entscheidung bei Rennleitung).

Das Tragen des reflektierenden Leuchtgurtes am Oberkörper sowie ein Leuchtband am linken Knöchel sind während des Nachtmodus vorgeschrieben. Der Leuchtgurt und die Leuchtbänder werden durch den Veranstalter zur Verfügung gestellt.

Verpflegung

An den Timestations stehen den Teilnehmenden Verpflegungsstationen mit Winforce Artikeln und weiteren Produkten zur Verfügung.

Catering	Niederumen I	Altdorf	Disentis	Chur	Niederumen II	Hütten	Finish Sihlcity
Water	x	x	x	x	x	x	x
Bouillon	x		x		x	x	x
WINFORCE Beverages							
- Carbo Basic+	x	x	x	x	x	x	x
- Isotone	x	x	x	x	x	x	x
- Power Protein+						x	x
WINFORCE Gel	x	x	x	x	x	x	
WINFORCE Bars					x		
WINFORCE Booster						x	
Biberli		x		x			
Bananas		x		x			
Salted Nuts		x		x			

TORTOUR Trikot 2020 by Giordana

Giordana übergibt anlässlich des Check-in jedem Teilnehmenden ein stylisches TORTOUR Ultracycling Trikot. Das Tragen dieses Trikots ist üblicherweise beim Prolog obligatorisch. Da der Prolog der Corona-Krise zum Opfer fällt, freuen wir uns über alle Teilnehmenden, welche den Sprint im TORTOUR Ultracycling Trikot fahren.

ZIELANKUNFT – RENNEN / SIEGEREHRUNG - RENNAUFGABE

Ablauf

Die Timestation Sihlcity ist die letzte Timestation. Auf dem Büttenweg (vor der Einfahrt auf den Kalanderplatz) wird die effektive Rennzeit gestoppt. Unmittelbar nach der Zieleinfahrt geben alle Athleten den Zeitmesschip und den Tracker ab.

WICHTIG:
Je näher das Ziel, desto grösser das Verkehrs- und Fussgängeraufkommen. Die letzten 2 – 3 km sind ruhig und überlegt zu absolvieren. Bei Einfahrt auf den Fahrradweg kurz vor dem Ziel, ist das Überholen anderer Teilnehmender/Teams nicht mehr erlaubt. Die Sicherheit geht vor!

Zielschluss Sihlcity

Gemäss Zeitplan auf tortour.com.

Siegerehrung

Wo: Sihlcity, Kalanderplatz
Wann: Die Siegerehrungen werden fortlaufend abgehalten.

Jeder Teilnehmende erhält bei Einfahrt ins Ziel die wohlverdiente Finishermedaille. Sieger, Zweit- und Drittplatzierte werden speziell geehrt.

Zu diesem Zeitpunkt wird auch ein Zielfoto der Teilnehmenden aufgenommen.

Aufgrund der Corona-Situation sind die Teilnehmenden gebeten, sich nicht allzu lange im Zielbereich auf dem Kalanderplatz aufzuhalten. Es soll auch hier nicht zu grösseren Menschenansammlungen kommen. Danke fürs Verständnis.

Ausserhalb des Zielbereiches auf dem Kalanderplatz bieten einige Foodtrucks/-stände Speis und Trank an.

Rennaufgabe

Athleten bzw. Teams, die das Rennen aufgeben, müssen die Rennzentrale informieren und ihre Startnummer und den Standort angeben. Die Rennzentrale koordiniert im Anschluss den Rücktransport mit dem Besenwagen, welcher am Schluss des Feldes fährt.

REGLEMENT

Zu beachten: Download unter www.tortour.com Rubrik TORTOUR Sprint / Reglement

Das Reglement beschreibt alle massgebenden Vorschriften für alle Beteiligten (Athleten und Crewmitglieder) während der gesamten Veranstaltungsdauer. Darüber hinaus ist das Schweizerische Strassenverkehrsgesetz jederzeit und vollumfänglich einzuhalten. Anweisungen der Polizei sind uneingeschränkt Folge zu leisten.

Das Reglement bildet die Grundlage für ein faires und sicheres Rennen.

Die Einhaltung des Reglements wird durch Officials (Moto-Marshalls, sowie weitere Race-Officials) überwacht. Bei Verstössen werden Verwarnungen oder direkte Zeitstrafen ausgesprochen, die bis zur Disqualifikation führen können.

Anmerkung: Die finale Version der Reglements wird spätestens per 12. August zur Verfügung stehen. Dieses wird für das Rennen massgebend sein.

STRECKENFÜHRUNG

Die Strecke wird mit schwarzen Pfeilen auf gelben Schildern ausgeschildert.

ROUTEBOOK

Download unter www.tortour.com / Rubrik Strecke

Es umfasst:
- Geografisches Kartenmaterial mit eingezeichneter Route
- Angaben zu den Timestations (Ort, Infrastruktur etc.)

Das Routebook bzw. die GPX-Dateien auf tortour.com beschreiben die verbindliche Streckenführung von Timestation zu Timestation.

Das definitive Routebook wird via Website als PDF am 12. August zur Verfügung gestellt. Am Check-in erhält jeder Teilnehmende/jedesTeam ein gedrucktes Exemplar.

NAVIGATION MIT GARMIN FAHRRADCOMPUTER

Die GPX Daten aus Downloadbereich sind direkt importierbar in die Garmin Fahrradcomputer ohne weitere Manipulation oder Anpassung.

Empfohlene Modelle
- Garmin Edge 800 series
- Garmin Edge 1000 series

Aus eigener Erfahrung ist der Import mit dem Modell Edge 800 problematisch. Es braucht mehrere Versuche bis alle Streckendateien in der Auswahl sichtbar und auswählbar sind.

OFFICIALS / MOTO-MARSHALLS / PENALTIES

Moto-Marshals und Race-Officials überwachen während der gesamten Veranstaltungsdauer die Einhaltung des Reglements und sorgen damit für eine sichere und faire TORTOUR. Officials können sich mittels Bekleidung und Fahrzeug nach aussen zu erkennen geben, oder aber auch „inkognito“ ihrer Aufgabe nachgehen. In jedem Fall verfügen Officials über eine entsprechende Identifikation.

Officials können Verstösse gegen Verkehrsregeln und/oder das TORTOUR Reglement wie folgt sanktionieren: (siehe auch Reglement Pkt. 2)

Aussprechen einer Verwarnung
(die 3. Verwarnung wird automatisch in eine Zeitstrafe umgewandelt)

Aussprechen einer Zeitstrafe
1. Zeitstrafe 5 Min.
2. Zeitstrafe 15 Min.
3. Zeitstrafe 30 Min (Ultra); = Disqualifikation (Challenge)
4. Zeitstrafe = Disqualifikation (Ultra)

Direkte Disqualifikation/Suspendierung

Wir wollen einen fairen und sicheren Event! Es werden rund 40 Moto-Marshalls und 6 Official Cars im Einsatz sein.

MEDIZINISCHE VERSORGUNG

Das Abenteuer TORTOUR ist eine tolle Sache! Eine gute Vorbereitung hilft, das Risiko für einen Unfall mit Verletzungsgefahr oder für anderweitige medizinische Probleme zu verkleinern. Sollten gleichwohl medizinische Probleme auftreten, so ist wie folgt vorzugehen:

Bei Notfällen mit schwerwiegenden Verletzungen: Direkte Alarmierung der öffentlichen Rettungsdienste über die Telefonnummer 144 (ganze Schweiz).

Wir empfehlen dazu die Installation der folgenden Apps: echo112 und REGA. Mit diesen können die Notfallorganisationen direkt angerufen werden und die Koordinaten werden direkt übermittelt.

Entlang der Strecke befindliche Spitäler inkl. deren Kontaktdaten sind im Routebook hinterlegt.

Am Start/Ziel ist eine medizinische Grundversorgung via Sihlcity verfügbar.

Generell möchten wir alle Teilnehmenden daran erinnern, dass ein Erste-Hilfe-Kit zur Ausrüstung des Teams gehören sollte.

HINWEISE DER KANTONSPOLIZEI – VERHALTEN BEI UNFÄLLEN

Spätestens vor dem Start hat der Veranstalter die Athleten, Funktionäre und Lenker von Begleitfahrzeugen über die getroffenen Sicherheitsmassnahmen sowie das Verhalten bei Unfällen zu orientieren.

1. Verhalten bei Unfällen

1.1. Bagatellunfälle von Athleten
Art. 51 Abs. 1 -3 SVG gelten nicht. Hilfeleistungen und allfällige Sanktionen im Rahmen von Unsportlichkeiten sind Sache des Veranstalters, vorbehalten bleibt ein allfälliger Strafantrag wegen Körperverletzung im Sinne von Art. 125 Abs. 1 Strafgesetzbuch (StGB).

1.2. Unfälle mit schwerer Körperverletzung unter Rennteilnehmern
Es gelten vollumfänglich die Bestimmungen von Art. 51 SVG. Auf der Unfallstelle zu bleiben haben jedoch nur die direkt Beteiligten. Die indirekt Beteiligten haben sich am Ziel zur Verfügung der Polizei zu halten und dürfen das Ziel ohne Zustimmung der Polizei nur verlassen, soweit sie selber Hilfe benötigen. Am Unfall direkt beteiligte Fahrzeuge dürfen ohne vorhergehende Markierungen nicht aus der Endlage entfernt werden und sind auf der Unfallstelle zu belassen.

1.3. Unfälle mit Drittpersonen
Es gelten vollumfänglich die Bestimmungen von Art. 51 SVG.

SVG Art. 51 Verhalten bei Unfällen

1) Ereignet sich ein Unfall an dem ein Motorfahrzeug oder Fahrrad beteiligt ist, so müssen alle Beteiligten sofort anhalten. Sie haben nach Möglichkeit für die Sicherung des Verkehrs zu sorgen
2) Sind Personen verletzt, so haben alle Beteiligten für Hilfe zu sorgen. Unbeteiligte, soweit es ihnen zumutbar ist. Die Beteiligten, in erster Linie die Fahrzeugführer, haben die Polizei zu benachrichtigen. Alle Beteiligten, namentlich auch Mitfahrende, haben bei der Feststellung des Tatbestandes mitzuwirken. Ohne Zustimmung der Polizei dürfen sie die Unfallstelle nur verlassen, soweit sie selbst Hilfe benötigen oder um Hilfe oder die Polizei herbeizurufen.
3) Ist nur Sachschaden entstanden, so hat der Schädiger sofort den Geschädigten zu benachrichtigen und Namen und Adresse anzugeben. Wenn dies nicht möglich ist, hat er unverzüglich die Polizei zu verständigen.
4) Bei Unfällen auf Bahnübergängen haben die Beteiligten die Bahnverwaltung unverzüglich zu benachrichtigen.

FOTO CREW

Es werden mehrere Fotografen von www.alphafoto.com auf der Strecke sein und Bilder von allen Athleten schiessen. Diese können einige Tage nach dem Event online erworben werden.

TRACKING SYSTEM – TRACTALIS.COM

Kurzbeschrieb

Das eingesetzte Tracking System vermittelt den Rennverlauf nahezu in Echtzeit. Eine Web Applikation unter tortour.com bzw. mobile Apps (iOS und Android, erhältlich im App Store unter «Tractalis“) ermöglichen es der Rennleitung, den Teilnehmern, Medien und Fans die Veranstaltung bzw. den Rennverlauf zu verfolgen.

Geräte-Spezifikationen

Dimensionen:	67.5 x 40 x 21 mm, Gewicht 60g
Akkulaufzeit:	ca. 70 Stunden (mit Sendeintervall 2 min)
Wasserschutz:	Spritz-, Strahlwasserschutz (IPX5). **Nicht** wasserdicht.

Abgabe

Die TORTOUR Sprint Teilnehmenden/Teams erhalten den Tracker bereits beim Check-in. Das Gerät ist dann bereits eingeschaltet. Es sind keine Manipulationen durch die Teilnehmer notwendig. Bei Verlust oder Bruch des Trackinggerätes werden CHF 200.- in Rechnung gestellt.

Transport

Der Tracker kann frei am Rennrad oder am Fahrer verstaut werden. Ideal ist die hintere Trikottasche oder die Satteltasche am Rennrad. **Achtung:** Satteltaschen mit Carbonanteil stören die Funkverbindung und den Empfang des GPS Signals.

Tracker

Zu beachten

Das Gerät hat einen Wasserschutz, ist aber nicht wasserdicht. Falls das Gerät direkt dem Regen ausgesetzt wird (z.B. Montage am Lenker) muss es entsprechend zusätzlich geschützt werden.

Rückgabe

Nach der Zieleinfahrt in der IWC Arena ist das Tracking Gerät an den Veranstalter zu übergeben!

Bei Aufgabe des Rennens ist der Tracker im Zielgelände abzugeben oder per Post an die TORTOUR zu senden (innert 3 Tagen nach dem Rennen).

ATHLETEN-ERKLÄRUNG TORTOUR 2020

Die Teilnahme an der TORTOUR erfolgt sowohl für die Athleten wie auch für deren Crew-Mitglieder auf eigene Verantwortung und auf eigenes Risiko. Der Veranstalter (Cycling Unlimited AG, 2540 Grenchen) schliesst die Haftung gegenüber Athleten und deren Crew-Mitglieder für jegliche Schäden, sowohl vertraglicher als auch deliktrechtlicher Natur, soweit gesetzlich zulässig, aus. Des Weiteren wird die Haftung des Veranstalters für Handlungen oder Unterlassungen infolge Leistungserbringung durch Dritte gänzlich ausgeschlossen.

Ebenfalls ausgeschlossen sind Haftungsansprüche des Athleten und seiner Crew gegenüber den Hilfspersonen selber. Versicherungen gegen Unfall, Krankheit oder Diebstahl sowie die Versicherung für die Haftpflicht des Athleten und der Crew-Mitglieder sind Sache des Athleten und der Crew-Mitglieder.

Bei höherer Gewalt oder Ereignissen, die trotz gebotener Sorgfalt nicht vorhergesehen oder abgewendet werden können, ist die Haftung des Veranstalters gänzlich ausgeschlossen. Sofern das Rennen aufgrund von äusseren Einflüssen wie beispielsweise sehr schlechten Wetterbedingungen oder einem Unfall kurzfristig abgesagt bzw. abgebrochen werden muss, besteht kein Anspruch auf Rückerstattung von Startgeldern und/oder Schadenersatz. Der Entscheid über Absage und/oder Abbruch liegt im alleinigen Ermessen der Rennleitung.

Das auf der Website des Veranstalters (www.tortour.com) aufgeschaltete TORTOUR Reglement bildet integrierender Bestandteil dieser Erklärung.

Ich bestätige hiermit,

- dass ich und meine Crew sowohl über eine ausreichende Haftpflicht- als auch eine ausreichende Unfallversicherung verfügen.
- dass ich und meine Crew diese Erklärung, vollständig gelesen und verstanden haben und damit einverstanden sind.

Startnummer / Team-Name ……...

Athlet(en)

Ort, Datum	Name in Blockschrift	Unterschrift

Neues Coronavirus

Aktualisiert am 6.7.2020

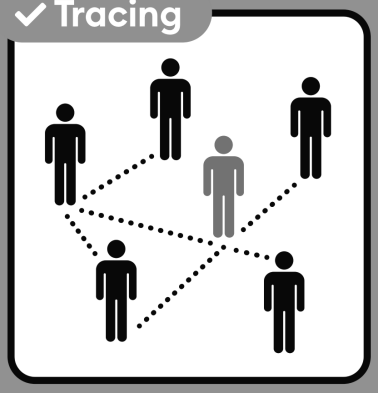
SO SCHÜTZEN WIR UNS.

Jetzt unbedingt neue Regeln einhalten:

✓ Testen

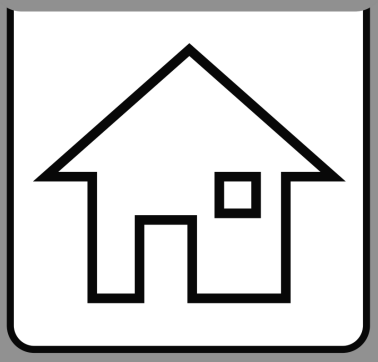
Bei Symptomen sofort testen lassen und zuhause bleiben.

✓ Tracing



Zur Rückverfolgung wenn immer möglich Kontaktdaten angeben.

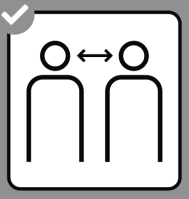
✓ Isolation/Quarantäne



Bei positivem Test: Isolation.

Bei Kontakt mit positiv getesteter Person: Quarantäne.

Weiterhin wichtig:



Abstand halten.

Empfehlung: Maske tragen, wenn Abstandhalten nicht möglich ist.

Gründlich Hände waschen.

Hände schütteln vermeiden.

In Taschentuch oder Armbeuge husten und niesen.

Nur nach telefonischer Anmeldung in Arztpraxis oder Notfallstation.

Art 316.623.d

www.bag-coronavirus.ch

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Gesundheit BAG
Office fédéral de la santé publique OFSP
Ufficio federale della sanità pubblica UFSP
Uffizi federal da sanadad publica UFSP

Scan for translation